

הוראת תכ"ם:		פטור מחובת המכרז	
	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות
		פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז
		מספר הוראה:	7.6.1
		מהדורה:	5

נספח ד

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה ☒ 3(29) / ☐ 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל הוראות תכ"ם "פטור מחובת המכרז" מס' 7.6.1.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
1. רשות הספנות והנמלים, מבקשת להתקשר עם הרשות לחינוך והכשרה ימיים (להלן – החברה), אשר הוקמה בשנת 1971 בהתאם להחלטת ממשלה, המהווה זרוע ביצוע של משרד התחבורה כבית ספר למקצועות הימאות העוסק בהכשרה והסמכת ימאים לצי הסוחר הישראלי בפטור ממכרז ובכך להבטיח את פעילות החברה בהתאם למטרותיה: א. עיסוק בהכשרה וחינוך ימי. ב. קידום ופיתוח החינוך הימי לסוגיו. ג. קיום מערכי לימוד לרבות, קורסים והכשרות. ד. החברה פעולת על פי דרישות רשות הספנות והנמלים ולסטנדרטים בינלאומיים ואמנות בינלאומיות שישראל צד להן.
2. מדובר בחברה ממשלתית מעורבת בבעלות המדינה וחברות ספנות ישראליות.
3. לצורך קיום תשתית מקצועית להכשרת והסמכת הימאים קיימת חשיבות רבה להבטחת פעילות החברה לטובת הכשרת בעלי תפקידים בענף הספנות והנמלים, הינה הכרחית על פי הדין בישראל ועמידה באמנות בינלאומיות.
4. תכונות השירות הנדרשות הן: א. עמידה בדרישות ארגון הספנות הבינלאומי IMO והאמנות שמדינת ישראל חברה בהם. ב. מילוי דרישות רשות הספנות והנמלים והדין הישראלי. ג. העסקת מרצים בעלי ידע מקצועי בתחום הימי והעברת הדרכות מקצועיות, כולל סימולטור לכלי שיט

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"ל ☐ כן ☒ לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

☐ טובין ☒ שירותים

שם הספק:	הרשות להכשרה וחינוך ימיים
מספר הספק (ח.פ./ח.ע.מ/מספר עמותה)	510587843
ספק זה הינו:	☒ ספק יחיד ☐ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	
תקופת ההתקשרות:	31.12.2026 – 1.1.2026

הוראת תכ"ם:		פטור מחובת המכרז	
	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	פרק ראשי:	התקשרויות ורכישות
		פרק משני:	התקשרות בפטור ממכרז
		מספר הוראה:	7.6.1
		מהדורה:	5

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
בהמשך לחוות דעת מנהל רספ"ן מיום 20.1.2026 המאשר כי החברה, הינה הגורם היחיד במדינת ישראל המצוי בפיקוח רספ"ן ומכשיר כיום יורדי ים לצי הסוחר הישראלי

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. **האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת**
לאחר בחינה של השוק, והיוועצות עם גורמי המקצוע ברשות הספנות והנמלים, בחברות הספנות וברשת, לא נמצאו ספקים נוספים העונים על הקריטריונים הנדרשים למתן השירות.

2. **ממצאי הבדיקה**
לא נמצאו ספקים נוספים העונים על הקריטריונים הנדרשים למתן השירות הנ"ל.

3. **נימוקים והערות נוספות**
פעילות החברה הכרחית לקיום מערך הכשרה והסמכות לכ"א ימי בצי הסוחר הישראלי, בחברות הספנות, בנמלים, וברשות הספנות והנמלים.

- מדובר בהכשרת כ"א מקצועי בענף ייחודי בעל חשיבות אסטרטגית לקיום המשק הישראלי בשגרה ובפרט בעת מלחמה וחירום.
- לאורך תקופת השירות של הימאים בצי הסוחר ובנמלים, קיים צורך לעמוד בדרישות אמנות בינ"ל ולבצע הכשרות וריענונים מעת לעת על מנת לשמור על כשירות ותעודות בינ"ל בתוקף ובנוסף במסגרת מסלול הקידום בדרגות השונות בצי הסוחר .
- הכשרת צוערים לצורך הסמכתם כקצינים בצי הסוחר אורכת כשלוש שנים כתלות במסלול ההכשרה ונדרש שיתוף פעולה עם חברות הספנות הישראליות.

בכבוד רב,

	מנהל אגף כלכלה וקש"ח	צביקה שפירא
---	----------------------	-------------